



ДОНЕЦКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА МИНИСТЕРСТВО ДОХОДОВ И СБОРОВ

ПРИКАЗ

«29» 08 2016г.

№ 257

Об утверждении Временной технологической схемы осуществления таможенного контроля и таможенного оформления товаров (грузов) и транспортных средств в пункте контроля «Иловайск» для международного железнодорожного сообщения



С целью реализации таможенной политики Донецкой Народной Республики, руководствуясь пунктами 3,5,6 Временного Положения о Министерстве доходов и сборов Донецкой Народной Республики, утвержденным Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 06.10.2014г. №37-8, а также Законом Донецкой Народной Республики «О таможенном регулировании в Донецкой Народной Республике»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Временную технологическую схему осуществления таможенного контроля и таможенного оформления товаров (грузов) и транспортных средств в пункте контроля «Иловайск» для международного железнодорожного сообщения (Приложение 1).
2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра – Директора Департамента таможенного дела (Панкова В.В.).
3. Настоящий приказ вступает в силу со дня официального опубликования.

Министр

А.Ю. Тимофеев

СОГЛАСОВАНО:

И.о. Министра транспорта
Донецкой Народной Республики

И.А. Андриенко

Приложение 1
к приказу Министерства доходов и сборов
Донецкой Народной Республики
от 29.08.2016 г. № 252



**Временная технологическая схема
осуществления таможенного контроля и таможенного оформления
товаров (грузов) и транспортных средств в пункте контроля «Иловайск»
для международного железнодорожного сообщения**

I. Общие положения

1.1. Временная технологическая схема осуществления таможенного контроля и таможенного оформления товаров и транспортных средств в пункте контроля «Иловайск» для международного железнодорожного сообщения (далее - Технологическая схема) разработана в соответствии с Законом Донецкой Народной Республики от 25.03.2016 г. № 116-ІНС «О таможенном регулировании в Донецкой Народной Республике» (далее – Закон), а также в соответствии с иными нормативными правовыми актами Донецкой Народной Республики (далее – ДНР).

1.2. Технологическая схема разработана с целью усовершенствования уровня взаимодействия должностных лиц таможенного поста «Иловайск», железнодорожной станции Иловайск (далее – станция Иловайск), подразделений государственных контролирующих органов и служб с целью соблюдения времени на обработку грузовых составов, установленного Технологическим процессом работы станции Иловайск, сокращения времени проведения таможенного контроля лиц, составов и грузов, перемещаемых через таможенную границу ДНР в пункте контроля для международного железнодорожного сообщения «Иловайск».

1.3. При проведении таможенного контроля должностные лица таможенного поста «Иловайск» самостоятельно определяют форму и объем контроля, достаточных для обеспечения выполнения законодательства ДНР по вопросам таможенного дела, в установленном законодательством порядке, контроль за соблюдением которых возложен на таможенные органы.

1.4. Таможенный контроль товаров (грузов) и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ДНР в пункте контроля для железнодорожного сообщения осуществляется должностными лицами таможенного поста «Иловайск» круглосуточно, исключительно в зонах таможенного контроля, и завершается проведением таможенных процедур согласно требованиям законодательства ДНР.

1.5. Сокращения, используемые в данной Технологической схеме:

ГТД - грузовая таможенная декларация;

ДКД - документ контроля доставки товаров (грузов);

ЕЦ-2 - пост электрической централизации №2;

ЗТК - зона таможенного контроля;

ЗПУ - запорно-пломбировочное устройство;

СМГС - Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении.

1.6. Термины, используемые в данной Технологической схеме, определены Законом и другими нормативными правовыми актами по вопросам таможенного дела:

акт общей формы – документ, удостоверяющий факт задержки вагонов и ее причину;

акт проведения таможенного досмотра товаров – документ, составленный по форме утвержденной Департаментом таможенного дела;

вагонная отправка – предъявленный по одной железнодорожной накладной товар (груз), для перевозки которого используется группа вагонов;

грузоотправитель – указанное в перевозочных документах юридическое или физическое лицо-предприниматель, доверяющее товар (груз) железной дороге для перевозки;

грузополучатель – указанное в перевозочных документах юридическое или физическое лицо-предприниматель, получающее товар (груз);

документ контроля доставки (далее - ДКД) - документ, используемый для контроля за доставкой товаров (грузов) и транспортных средств от таможни отправления в таможню назначения - провозные ведомости, оформляемые сотрудниками таможенного поста «Иловайск»;

железнодорожная накладная - основной перевозочный документ, сопровождающий товар (груз) на всем пути следования до станции назначения при перевозке железнодорожным транспортом. Накладная является обязательной двусторонней письменной формой соглашения о перевозке товара (груза), которая составляется между грузоотправителем и железной дорогой в пользу третьей стороны- грузополучателя, и одновременно является договором на залог товара (груза) для обеспечения гарантии внесения надлежащей провозной платы и других платежей за перевозку;

зона таможенного контроля – место, определенное таможенными органами ДНР в пунктах пропуска через таможенную границу или в других

местах таможенной территории, в пределах которых таможенными органами осуществляются таможенные процедуры;

карточка отказа в принятии таможенной декларации, таможенном оформлении или пропуске товаров и транспортных средств через таможенную границу ДНР – это письменное сообщение заинтересованным лицам об отказе в приеме таможенной декларации, таможенном оформлении или пропуске товаров и транспортных средств через таможенную границу ДНР. Карточка отказа оформляется должностным лицом таможенного поста «Иловайск»;

календарный штемпель станции - штемпель с наименованием (кодом) железнодорожной станции и датой, оттиск которого проставляется работниками железнодорожной станции на перевозочных документах, что подтверждает выполнение железной дорогой операций по приему товара (груза) к перевозке, его прибытия на станцию назначения, выгрузку и оформление выдачи;

коммерческий акт – документ, составленный по форме, приведенной в приложении 16 к СМГС или в других международных договорах по вопросам грузовых перевозок железнодорожным транспортом;

место доставки - зона таможенного контроля на станции назначения или на подъездном пути.

место общего пользования – крытый или открытый склад, а также участок, специально выделенный на территории станции, закрепленный за железной дорогой и используемый для осуществления операций по погрузке, выгрузке, перегрузке, сортировке и хранению товара (груза);

незаконное перемещение товаров (грузов) через таможенную границу - перемещение товаров (грузов) через таможенную границу вне установленных мест или не в установленное время работы таможенных органов в этих местах, либо с сокрытием от таможенного контроля, либо с недостоверным декларированием или недекларированием товаров (грузов), либо с использованием документов, содержащих недостоверные сведения о товарах (грузах) и/или с использованием поддельных либо относящихся к другим товарам (грузам) средств идентификации, равно как и покушение на такое перемещение;

переадресовка – смена грузополучателя или станции назначения товара (груза);

передаточная ведомость – документ, подтверждающий факт передачи товара (груза) одной железной дорогой другой, составленная по форме, приведенной в приложении 36 к служебной инструкции к СМГС (с изменениями);

пограничная передаточная станция – последняя перед границей с сопредельным государством во время вывоза товаров (грузов), первая – во время ввоза сортировочная железнодорожная станция, на которой выполняются операции осмотра вагонов, оформление перевозочных документов, а также осуществление всех предусмотренных законодательством видов контроля для товаров (грузов), перемещаемых железнодорожным транспортом через таможенную границу ДНР;

пограничная станция – станция, расположенная перед границей с сопредельным государством, и следующая за этой станцией является станция сопредельного государства;

разрешительные документы - документы на перемещение товароматериальных ценностей при пересечении таможенной границы ДНР – пропуск, товарно-транспортная накладная;

таможенное обеспечение - одноразовые номерные запорно-пломбировочные устройства, печати, штампы и другие средства идентификации, используемые таможенными органами для отображения и закрепления результатов таможенного контроля и таможенного оформления;

таможенный орган назначения – таможенный орган на территории ДНР, в котором заканчивается перемещение товаров (грузов), транспортных средств и иных предметов, находящихся под таможенным контролем;

таможенный орган отправления – таможенный орган на территории ДНР, с которого начинается перемещение товаров (грузов), транспортных средств и иных предметов, находящихся под таможенным контролем;

таможенные процедуры (операции) – действия, совершаемые лицами и таможенными органами в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства ДНР;

технологический процесс работы станции – нормативный документ, в котором изложена система организации работы станции, основанная на применении передовых методов работы, последовательность и нормы времени выполнения технологических операций по приему, отправлению и обработке составов и вагонов всех категорий при безусловном обеспечении безопасности движения, сохранности перевозимых грузов, соблюдения требований охраны труда, окружающей природной среды.

товары (грузы) – любое движимое имущество, перемещаемое через таможенную границу, в том числе носители информации, валютные ценности, драгоценные металлы, драгоценные камни, дорожные чеки, электрические и другие виды энергии, а также иные перемещаемые вещи, приравненные к недвижимому имуществу;

товаросопроводительные документы – документы, следующие вместе с товарами, транспортными средствами и иными предметами (товаротранспортная накладная, счет-фактура, отгрузочная спецификация, упаковочный лист и т.д.); а также перевозочные документы - железнодорожная накладная и другие железнодорожные документы, сопровождающие товар(груз).

II. Условия функционирования таможенного поста Иловайск

2.1. Таможенный контроль товаров (грузов) и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ДНР в пункте контроля для железнодорожного сообщения осуществляется должностными лицами таможенного поста «Иловайск» круглосуточно исключительно в зонах

таможенного контроля с выполнением таможенных процедур согласно требованиям законодательства ДНР.

2.2. Товары (грузы), находящиеся под таможенным контролем, по прибытию на станцию «Иловайск» размещаются в зонах таможенного контроля, созданных на путях станции, где товары (грузы) находятся под охраной станции «Иловайск», или с разрешения таможенного органа, - в других местах или подъездных путях, определенных как зона таможенного контроля. Работники станции «Иловайск» не имеют права выдавать товары (грузы), находящиеся под таможенным контролем, производить с ними любые операции (погрузку, выгрузку, перегрузку, устранение повреждений упаковки, распаковку, упаковывание, переупаковку или смену идентификационных знаков или маркировки, нанесенных на упаковку) без разрешения таможенного органа. Железная дорога несет ответственность за потерю или ненадлежащую доставку товаров (грузов), находящихся под таможенным контролем, в таможенный орган назначения. Зоны таможенного контроля создаются и функционируют в порядке, установленном Министерством доходов и сборов ДНР.

III. Виды и последовательность контрольных операций в пункте контроля

3.1. Лица, транспортные средства и товары (грузы) пропускаются через границу ДНР после осуществления таможенного и иных видов контроля в соответствии с нормами действующего законодательства.

3.2. В случаях, установленных законодательством, товары (грузы) пропускаются через границу ДНР после осуществления должностными лицами органов исполнительной власти, на которых в соответствии с законодательством возложено осуществление санитарно-эпидемиологического, ветеринарно-санитарного, фитосанитарного, экологического и радиологического видов контроля.

3.3. Должностные лица таможенного поста «Иловайск» взаимодействуют с органами исполнительной власти, осуществляющими указанные виды контроля, координируют работу по их реализации.

3.4. На основании перечня товаров (грузов), подлежащих другим видам контроля (ветеринарно-санитарному, фитосанитарному, радиологическому, экологическому и др.), и в соответствии с поданными перевозчиком, экспедитором, или уполномоченным лицом товаросопроводительными (товаротранспортными) документами должностное лицо таможенного поста «Иловайск» определяет вид(ы) проведения контроля в пункте пропуска через таможенную границу ДНР (пункте ввоза на таможенную территорию ДНР).

3.5. Общее время на выполнение операций контролирующими органами определяется в Технологическом процессе работы станции (с учётом времени необходимого для проведения таможенных процедур в полном объёме). Все нормативы могут не выполняться в случае, если товары (грузы) и транспортные средства перемещаются через таможенную границу ДНР с нарушением норм законодательства ДНР по вопросам таможенного дела, других норм действующего законодательства, а также в случае задержки этих лиц, товаров (грузов) и транспортных средств в результате выявленных нарушений. Граничный срок пребывания товаров и транспортных средств в зонах таможенного контроля таможенного поста «Иловайск» не может превышать 10 дней.

IV. Организация и порядок осуществления таможенного контроля и таможенного оформления

4.1. Таможенный контроль железнодорожных транспортных средств и товаров (грузов) при перемещении через таможенную границу ДНР.

4.1.1. Таможенный контроль проводится должностными лицами таможенного поста «Иловайск» путем проверки документов, необходимых для такого контроля, таможенного досмотра, перемещаемых через таможенную границу ДНР товаров (грузов) и транспортных средств, а также в других формах, предусмотренных Законом и иными нормативными правовыми актами ДНР.

Решения должностных лиц таможенных органов, принимаемые в рамках их компетенции, в отношении грузов, перевозимых под таможенным контролем, являются обязательными для работников железной дороги.

4.1.2. Товары (грузы), ввоз которых запрещен законодательством ДНР, не пропускаются на таможенную территорию ДНР и в установленном порядке подлежат возвращению за границу, как правило, в день их ввоза. В случае отсутствия технических и технологических возможностей вывезти такие товары (грузы) в течение суток железная дорога предоставляет таможенному посту письменное подтверждение данного факта. Товары, не пропущенные при ввозе на таможенную территорию ДНР, вследствие установленных законодательством запретов или ограничений на их ввоз или транзит через территорию ДНР и не вывезенные с территории ДНР в день их ввоза, подлежат обязательной передаче на склад таможенного органа (кроме валютных ценностей и драгоценных камней, драгоценных камней органогенного образования и полудрагоценных камней).

4.1.3. Декларирование железнодорожного транспортного средства, используемого исключительно для перевозки товаров (грузов) через таможенную границу ДНР, осуществляется без применения грузовой

таможенной декларации, а в случае перемещения им товаров путем предоставления товаротранспортных (товаросопроводительных) документов.

4.1.4. По результатам таможенного контроля должностное лицо таможенного поста «Иловайск» принимает одно из таких решений о:

проведении таможенного оформления товаров (грузов) и транспортных средств в соответствии с требованиями законодательства Донецкой Народной Республики и заявленного таможенного режима;

направлении товаров (грузов) на таможенную территорию Донецкой Народной Республики в таможенный орган назначения под таможенным контролем;

возврате товаров (грузов) за пределы таможенной границы, в т.ч. по заявлению грузополучателя или грузоперевозчика;

невозможности пропуска товаров (грузов) на таможенную территорию ДНР.

4.1.5. С целью проверки законности перемещения товаров (грузов) и транспортных средств, должностные лица таможенного поста «Иловайск» имеют право на проведение досмотра этих товаров (грузов) и транспортных средств. Досмотр товаров (грузов) и транспортных средств осуществляется только в присутствии представителя станции Иловайск.

4.1.6. При перемещении товаров (грузов) и транспортных средств через таможенную границу ДНР с нарушением норм законодательства ДНР по вопросам таможенного дела должностное лицо таможенного поста «Иловайск» на любом этапе таможенного контроля может отказать в таможенном оформлении и/или пропуске товаров (грузов) и транспортных средств через таможенную границу ДНР.

4.1.7. Отправка железнодорожных транспортных средств с мест стоянки осуществляется с разрешения таможенного органа ДНР.

4.1.8. Наличие на транспортных документах оттиска календарного штампа станции, принимающей товары (грузы) к перевозке, свидетельствует об обязательстве железной дороги относительно перевозки этих товаров и соблюдении таможенных правил, установленных законодательством ДНР.

4.1.9. Проведение таможенных процедур относительно грузов, перемещаемых через таможенную границу ДНР, осуществляется таможенным органом в срок, не превышающий двух часов на один состав. В случае принятия решения о проведении таможенного оформления с применением ГТД, сроки устанавливаются в соответствии с действующим законодательством.

4.1.10. В случае выявления нарушений законодательства ДНР на любом этапе осуществления таможенного контроля и таможенного оформления

железнодорожных транспортных средств и товаров (грузов) должностное лицо таможенного поста обязано принять необходимые меры, предусмотренные законодательством ДНР.

4.1.11. Разгрузочные, погрузочные и другие операции, необходимые для осуществления таможенного контроля и таможенного оформления, товаров проводятся железной дорогой за свой счет или за счет владельца товаров.

4.2. Порядок проведения таможенного контроля и таможенного оформления товаров (грузов) во время их ввоза на таможенную территорию ДНР.

4.2.1. Таможенный контроль товаров (грузов) начинается с момента принятия должностным лицом таможенного поста «Иловайск» сообщения от должностного лица станции Иловайск о прибытии в зону таможенного контроля таможенного поста состава, которым эти товары (грузы) ввозятся на таможенную территорию ДНР.

4.2.2. Работники станции Иловайск, должностные лица таможенного поста «Иловайск» в порядке и в сроки, установленные Технологическим процессом работы станции, утвержденным начальником станции и согласованным с начальником таможенного поста, проводят проверку соответствия количества и номеров вагонов, прибывших с сопредельной территории, данным, имеющимся в реестре товаров (грузов), перевозочных и товаросопроводительных документах, целостности средств идентификации других стран, сохранности товаров (грузов) на открытом подвижном составе. Про все, выявленные такой проверкой, несоответствия работники железной дороги составляют акт общей формы, а в случаях, предусмотренных Правилами и международными соглашениями – коммерческий акт. Акты подписываются работниками железной дороги и должностными лицами таможенного поста «Иловайск», проводившими проверку, с указанием их ФИО и проставлением подписей. Экземпляры этих актов прилагаются к перевозочным документам и направляются в таможенный орган назначения.

4.2.3. Должностное лицо таможенного поста «Иловайск» принимает от должностного лица станции Иловайск два экземпляра передаточной ведомости с календарным штемпелем, перевозочные документы на состав, коммерческие документы (при их наличии у перевозчика), фиксируя дату и время приема данных документов в Журнале приема (возврата) железнодорожной станции Иловайск документов, поданных для осуществления таможенного контроля и таможенного оформления товаров и транспортных средств коммерческого назначения, которые перемещаются через таможенную границу ДНР (далее – Журнал) (Приложение 1) с проставлением штампа «Под таможенным контролем» в передаточной ведомости. Один экземпляр передаточной

ведомости остается на таможенном посту, а второй, после проведения таможенных процедур, возвращается станции «Иловайск».

4.2.4. Должностное лицо таможенного поста «Иловайск» проверяет документы, поданные работником станции Иловайск, на соответствие данных, указанных в них, данным, приведенным в передаточной ведомости, соответствие средств идентификации данным, указанным в документах, комплектность товаросопроводительных документов и принимает одно из таких решений:

- о возврате товаров (грузов) за границу (в том числе и по заявлению собственника груза или перевозчика);
- о невозможности пропуска товаров (грузов) в ДНР;
- о направлении товаров (грузов) в таможенный орган назначения под таможенным контролем;
- о проведении таможенного оформления товаров (грузов).

4.2.5. В случае принятия решения о возврате товаров (грузов) за границу должностное лицо таможенного поста «Иловайск» делает запись «Подлежит возврату» в передаточной ведомости и в накладной под наименованием товара (груза), указывает причину возврата и оформляет Карточку отказа; запись заверяется подписью и оттиском личной номерной печати этого должностного лица таможенного поста. В случае возврата товаров (грузов) по техническим или коммерческим причинам, определенным в статье 21 СМГС, к перевозочным документам прилагается акт общей формы.

4.2.6. В случае принятия решения о невозможности пропуска товаров (грузов) на таможенную территорию ДНР должностное лицо таможенного поста «Иловайск» делает запись «Пропуск запрещен» в передаточной ведомости и в накладной под наименованием товара (груза) и оформляет Карточку отказа, с указанием причины принятия такого решения. Запись заверяется подписью и оттиском личной номерной печати инспектора таможенного поста. Такие товары (грузы) находятся в зоне таможенного контроля под таможенным контролем и охраной станции Иловайск до их вывоза за пределы таможенной территории ДНР.

4.2.7. В случае принятия решения о направлении товара (груза) в таможенный орган назначения под таможенным контролем должностное лицо таможенного поста «Иловайск» принимает от должностного лица железнодорожной станции Иловайск обязательство о доставке товара (груза) с оформлением ДКД в форме провозной ведомости. Принятие железнодорожной станцией товаров (грузов) к перевозке под таможенным контролем и обязательство по доставке заверяется проставлением на товаротранспортных документах и провозной ведомости календарного штампа станции.

Провозная ведомость оформляется в соответствии с действующим законодательством ДНР. Два экземпляра провозной ведомости совместно с

другими товаросопроводительными документами следуют с товаром (грузом) для предъявления таможенному органу назначения.

Должностные лица таможенного поста «Иловайск» проставляют на перевозочных и товаросопроводительных документах штамп «Под таможенным контролем».

4.2.8. В случае принятия решения об осуществлении таможенного оформления должностное лицо таможенного поста «Иловайск» осуществляет таможенные процедуры, согласно Закона и иных нормативных правовых актов ДНР.

Таможенное оформление товаров (грузов) проводится должностными лицами таможенного поста «Иловайск» в соответствии с законодательством ДНР.

4.2.9. Факт возврата документов должностному лицу станции Иловайск после проведения таможенных процедур фиксируется в Журнале (Приложение 1). Подтверждением предоставления права на перемещение товаров (грузов) является наличие оттиска личной номерной печати и штампа «Под таможенным контролем» должностного лица таможенного поста «Иловайск» в перевозочных документах и передаточной ведомости.

4.2.10. В случае выявления нарушения таможенных правил должностное лицо таможенного поста «Иловайск», выявившее нарушение, составляет протокол о нарушении таможенных правил и осуществляет другие процессуальные действия в соответствии с действующим законодательством. Документы на товар (груз), а в предусмотренных законодательством ДНР случаях и товар (груз) изымаются в соответствии с протоколом о нарушении таможенных правил. Экземпляр протокола или его копия передается должностному лицу станции Иловайск.

4.2.11. По требованию таможенного органа, прибывшие с сопредельной территории товары (грузы) предъявляются этому органу фактически (для осмотра, досмотра, взятия проб и образцов и т.п.). Пробы и образцы товаров (грузов), находящихся под таможенным контролем, могут отбираться для целей таможенного оформления и контроля в количествах, предусмотренных действующим законодательством, по письменному решению руководителя таможенного органа. О взятии проб (образцов) товаров составляется акт по форме, предусмотренной действующим законодательством ДНР. Начальнику станции Иловайск предоставляется заявка таможенного органа на отбор проб или образцов товара с указанием номера вагона (парк, номер пути). Вагон переставляется в зону таможенного контроля согласно существующей Технологии и находится на путях станции Иловайск под охраной железной дороги.

4.3. Порядок проведения таможенного контроля и таможенного оформления товаров (грузов) во время их вывоза за пределы таможенной территории ДНР.

4.3.1. Товары (грузы), перемещаемые через таможенную границу ДНР, находятся под таможенным контролем, при вывозе за пределы таможенной территории ДНР для свободного обращения с момента предъявления таможенному органу товаров (грузов) и иных предметов, необходимых для таможенного контроля документов на такие товары (грузы), предметы, до фактического их вывоза за пределы таможенной территории ДНР.

4.3.2. Работник станции Иловайск извещает должностное лицо таможенного поста «Иловайск» о прибытии железнодорожного грузового состава, которым товары (грузы) вывозятся за пределы таможенной территории ДНР, путем подачи ему документов - двух экземпляров передаточной ведомости, разрешительных документов на перемещение товарно-материальных ценностей субъектами хозяйствования, разрешений контролирующих органов на вывоз товаров (грузов) в соответствии с законодательством, оригиналов накладных и других товаросопроводительных документов. В передаточной ведомости работники станции Иловайск проставляют календарный штампель, а работники таможенного органа проставляют штамп «Под таможенным контролем».

4.3.3. Должностное лицо таможенного поста «Иловайск» принимает от должностного лица станции Иловайск перевозочные документы на состав, фиксируя дату и время приема данных документов в соответствующем Журнале (Приложение 1).

4.3.4. Должностные лица таможенного поста «Иловайск», станции Иловайск в порядке и в сроки, установленные законодательством, проводят проверку количества и номеров железнодорожных транспортных средств, целостность таможенного обеспечения, пломб, сохранность товаров (грузов) в открытом подвижном составе и т.п.

Обо всех выявленных такой проверкой несоответствиях, работники станции Иловайск составляют акт общей формы, а в случаях, предусмотренных правилами и международными соглашениями - коммерческий акт. В акте отмечается фамилия, инициалы и проставляется подпись должностного лица таможенного поста «Иловайск», принимающего участие в проверке, с предоставлением ему копии этого акта.

4.3.5. В случае прибытия на станцию Иловайск товаров (грузов), относительно которых есть необходимость проведения таможенного досмотра, должностное лицо таможенного поста «Иловайск» проводит соответствующие таможенные процедуры в соответствии с требованиями действующего законодательства.

4.3.6. Таможенное оформление товаров (грузов) проводится должностными лицами таможенного поста «Иловайск» в соответствии с законодательством ДНР.

Подтверждением предоставления права на перемещение товаров (грузов) является наличие оттиска личной номерной печати и штампа «Под таможенным контролем» должностного лица таможенного поста «Иловайск» в передаточной ведомости. Факт возврата документов должностному лицу станции Иловайск после проведения таможенных процедур фиксируется в Журнале (Приложение 1).

4.3.7. В случае прибытия на станцию Иловайск товаров (грузов) с нарушением требований действующего законодательства по вопросам таможенного дела должностное лицо таможенного поста «Иловайск» на железнодорожной накладной и в передаточной ведомости делает запись «Пропуск запрещен» и указывает основание для принятия такого решения. Запись заверяется подписью и оттиском штампа «Под таможенным контролем» этого должностного лица.

4.3.8. О задержке товаров (грузов) по различным причинам работниками станции Иловайск составляется акт общей формы. Должностные лица таможенного поста «Иловайск» принимают меры по выяснению обстоятельств, необходимых для пропуска, совместно с должностными лицами станции Иловайск, в пределах компетенции.

4.3.9. После принятия решения о выпуске товаров (грузов) за пределы таможенной территории ДНР, разрешительные документы и один экземпляр передаточной ведомости остается в делах таможенного поста «Иловайск», а перевозочные и товаросопроводительные документы (передаточная ведомость, железнодорожная накладная) возвращаются должностному лицу станции Иловайск с проставленными на них оттисками личной номерной печати и штампа «Под таможенным контролем».

4.3.10. В случае выявления нарушения таможенных правил должностное лицо таможенного поста «Иловайск», выявившее это нарушение, составляет протокол о нарушении таможенных правил.

Документы на товар (грузы), а в предусмотренных законодательством ДНР случаях, товар (груз), изымаются согласно протокола о нарушении таможенных правил.

4.3.11. Товары (грузы), перемещенные через таможенную границу ДНР и возвращенные железной дорогой или таможенным органом иного государства вследствие запрета пропуска на территорию этого государства, возвращаются в ДНР по перевозочным документам, с которыми товар (груз) прибыл на станцию Иловайск. К ним прилагаются акты железной дороги сопредельного государства о возврате товаров (грузов) с указанием причины возврата.

Работники станции Иловайск сразу после прибытия такого товара (груза) должны передать перевозочные и товаросопроводительные документы должностному лицу таможенного поста «Иловайск» и проинформировать грузоотправителя.

Вагоны с таким товаром (грузом) до выяснения обстоятельств и порядка дальнейшей перевозки размещаются в зоне таможенного контроля на станции Иловайск под охраной железной дороги.

4.4. Порядок проведения таможенного контроля и таможенного оформления транзитных товаров (грузов).

4.4.1. Транзитные товары (грузы) подлежат декларированию в соответствии с Законом.

4.4.2. Транзитные товары (грузы), ввоз которых на таможенную территорию ДНР и транзит которых через ее территорию запрещен законодательством ДНР, не пропускаются через таможенную границу ДНР и подлежат возврату за границу в срок и порядке, установленные настоящей Технологической схемой.

4.4.3. Транзитные товары (грузы) могут быть досмотрены должностными лицами таможенного поста «Иловайск», если есть достаточные основания считать, что эти товары (грузы) перевозятся с нарушением законодательства ДНР.

4.4.4. Контроль за доставкой товаров (грузов), перемещающихся транзитом через территорию ДНР, осуществляется в соответствии с таможенным законодательством ДНР.

4.5. Порядок проведения таможенного досмотра товаров (грузов), которые перевозятся грузовыми составами, наложение и снятие средств идентификации.

4.5.1. Должностные лица таможенного поста «Иловайск» имеют право проводить выборочный таможенный досмотр товаров (грузов), перемещаемых через таможенную границу ДНР, с целью проверки соответствия данных о товаре (грузе), согласно перевозочных и товаросопроводительных документов, фактическим данным или при наличии достаточных оснований считать, что товары (грузы) перемещаются через таможенную границу ДНР с нарушением таможенных правил.

4.5.2. Средства идентификации, применённые в процессе перевозки товаров (грузов) под таможенным контролем, могут сниматься только должностными лицами таможенного поста «Иловайск» в присутствии работников станции Иловайск, а после завершения таможенного оформления: –

грузополучателем или железной дорогой, если существует реальная угроза уничтожения, безвозвратной утраты или существенной порчи товаров(грузов); – работниками станции Иловайск с немедленным оповещением об этом должностных лиц таможенного поста «Иловайск» и подачей акта вскрытия вагона (контейнера), который составляется по форме, приведенной в приложении 18 к СМГС.

4.5.3. В случае снятия средств идентификации и вскрытия вагонов (контейнеров) или упаковки отдельных грузовых мест для проведения таможенного досмотра товаров должностные лица таможенного поста «Иловайск» в присутствии работников станции Иловайск составляют Акт о проведении таможенного досмотра товаров (Приложение 2).

4.5.4. Работниками станции Иловайск составляется акт о вскрытии вагона (контейнера), который подписывается работниками станции Иловайск, должностными лицами таможенного поста «Иловайск» и других контролирующих органов, принимавших участие в таможенном досмотре, и заверен оттиском календарного штампа станции.

4.5.5. Об изменении средств идентификации, наложенных таможенными органами отправления на таможенной территории ДНР, должностное лицо таможенного поста «Иловайск» вносит отметки в перевозочные документы, заверенные его подписью и штампом «Под таможенным контролем», прикладывает акт о вскрытии вагона (контейнера), а также в ДКД (при наличии).

4.5.6. Если во время перевозки товаров (грузов) под таможенным контролем дальнейшая их транспортировка стала невозможной из-за аварии, при возникновении непредвиденной ситуации, неисправности вагона (контейнера), то станция Иловайск принимает все необходимые меры для обеспечения сохранности товаров (грузов) и недопущения их использования, срочно сообщает таможенному посту «Иловайск» об обстоятельствах события, местонахождении товаров (грузов); обеспечивает перевозку товаров в зону таможенного контроля или доставку должностного лица таможенного поста «Иловайск» к местонахождению товаров. Работники станции Иловайск перегружают товары (грузы) в присутствии должностных лиц таможенного поста «Иловайск» и составляют акт общей формы или в случае необходимости – коммерческий акт.

4.5.7. Должностное лицо таможенного поста «Иловайск» передает в таможенный орган отправления и таможенный орган назначения информацию о таком перегрузе товаров (грузов), а также осуществляет другие действия согласно законодательству по вопросам таможенного дела.

4.5.8. В случае невозможности дальнейшей перевозки опасных товаров (грузов) вследствие возникновения реальной угрозы причинения вреда природной среде, жизни и здоровью людей станция Иловайск может самостоятельно провести грузовые операции с такими товарами (грузами) в соответствии с действующим законодательством ДНР, безотлагательно письменно известив об этом таможенный орган.

4.6. Порядок проведения таможенного контроля и таможенного оформления товаров (грузов) в случае переадресовки

4.6.1. Переадресовка товаров, находящихся под таможенным контролем, вследствие изменения грузополучателя или станции назначения проводится с разрешения таможенного органа.

4.6.2. Для оформления переадресовки товаров (грузов), которые находятся под таможенным контролем, грузоотправитель, грузополучатель или лицо, им уполномоченное, подает на станцию Иловайск и в Департамент таможенного дела письменное заявление о переадресовке товаров (грузов) с обоснованием причины переадресовки на другую станцию назначения.

4.6.3. Переадресовка товаров на станции Иловайск при их ввозе на таможенную территорию ДНР осуществляется путем внесения изменений в соответствующие графы товаросопроводительных документов работником станции Иловайск на основании письменного заявления грузоотправителя /грузополучателя, которым принадлежит право вносить изменения в договор перевозки. Работник станции Иловайск, вносящий необходимые изменения в товаросопроводительные документы, заверяет эти изменения подписью и календарным штемпелем и подает должностному лицу таможенного поста «Иловайск» в установленном порядке документы, необходимые для осуществления таможенных процедур. Должностное лицо таможенного поста «Иловайск» заверяет внесенные изменения личной номерной печатью и подписью.

4.6.4. Переадресовка товаров (грузов), вследствие изменения грузополучателя или станции назначения, по перевозочным документам, после проведения таможенных процедур и определения места доставки товаров (грузов), с проставленным оттиском штампа «Под таможенным контролем», осуществляется работником станции Иловайск с разрешения таможенного поста «Иловайск».

4.6.5. При этом, для переадресовки товаров (грузов) грузоотправитель/ грузополучатель или лицо ими уполномоченное обязаны предоставить таможенному органу и станции Иловайск письменное заявление о переадресовке товаров (грузов) на другую станцию назначения или об изменении грузополучателя и документы, подтверждающие эту необходимость.

Товар (груз) переадресовывается при наличии разрешения таможенного органа отправления.

4.6.6. Переадресовка товаров (грузов) осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

4.6.7. Таможенный орган отправления, в случае переадресовки, информирует таможенный орган назначения об изменении места доставки товаров (грузов).

4.6.8. Таможенный орган имеет право отказать в проведении переадресовки в следующих случаях:

если это приведет к разделению товара на части;

если переадресовываются отдельные вагоны маршрута, следуют по одной накладной;

не предоставлены документы, необходимые для осуществления таможенным органом переадресовки.

4.6.9. Контроль за доставкой товаров (грузов), перемещающихся по территории ДНР, осуществляется в соответствии с таможенным законодательством ДНР.

ЖУРНАЛ
приема (возврата) железнодорожной станции Иловайск документов,
поданных для осуществления таможенного контроля и таможенного оформления товаров
и транспортных средств коммерческого назначения, которые перемещаются через таможенную границу
Донецкой Народной Республики

№ п/п	Прием документов		Количество документов	Количество вагонов	Из них		ФИО и подпись работника железнодорожной станции Иловайск	ФИО и подпись инспектора таможенного поста "Иловайск"	Возврат документов		ФИО и подпись работника железнодорожной станции Иловайск	ФИО и подпись инспектора таможенного поста "Иловайск"
	дата	время			груженых	порожних			дата	время		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

**АКТ О ПРОВЕДЕНИИ ТАМОЖЕННОГО ДОСМОТРА ТОВАРОВ,
которые перемещаются по ГТД № _____ от „___” ____ 20__ г.**

1. Название таможенного органа _____

2. Место проведения таможенного досмотра _____

3. Время проведения таможенного досмотра: с __ час. __ мин. до ____ час. ____ мин.

4. Местонахождение товаров (транспортное средство, контейнер т/п): _____

(вид и номер транспортного средства; номер контейнера т/п)

5. Таможенное обеспечение (обеспечение отправителя) _____
(наличие, номера, количество)

6. Идентификационные особенности и количество грузовых мест _____

7. Результаты проведения таможенного досмотра*:

7.1. Количество открытых (распакованных) **грузовых** мест _____

7.2. Упаковка (ящики, пакеты, паллеты, мешки, без упаковки, другое) _____

(вид упаковки, целостность упаковки)

7.3. Описание, количество и страна происхождения товаров (по маркировке) _____

(приводится описание товаров: внешний вид; степень обработки; размеры; материал, из которого изготовлен товар; вид упаковки; комплектность; назначение; технические, потребительские и прочие идентификационные характеристики товаров; маркировка на товарах либо на упаковке; сведения о производителе, которые содержатся на товаре либо на упаковке)

7.4. Другие сведения _____

8. Грузовые места упакованы с нанесением таможенного обеспечения № _____

9. Досмотр
проводили:

(должность, подпись, инициалы, фамилия должностного лица таможенного органа)

(должность, подпись, инициалы, фамилия должностного лица таможенного органа)

Место штампа
„Под таможенным
контролем”

10. Лица, которые присутствовали во время таможенного досмотра:

(должность, подпись, инициалы, фамилия, № паспорта или удостоверения личности)**
